



Zweiwege-Oberleitungsmontagefahrzeug (OMF)

Selbstfahrende Arbeitsmaschine für Montagearbeiten an elektrischen Anlagen wie Oberleitungen, Beleuchtungen und Inspektionen. Das Fahrzeug kann gleis- und straßengebunden eingesetzt werden.

Fahrzeugangaben

- Hersteller
- Fahrzeugtyp
- Motorleistung
- Schienenfahreinrichtung angetrieben
- Maximale Geschwindigkeit (Schiene)
- Leergewicht
- Zulassung

ZWEIWEG International GmbH
Mercedes-Benz Arocs 3345 6x4
330 kW (Euro 6) mit Rußpartikelfilter
2 Drehgestelle, hydrostatisch

25 km/h
25390 kg
Deutsche Bahn / EBA

Abmessungen

- Fahrzeuglänge
- Fahrzeugbreite
- Fahrzeughöhe (Straße/Schiene)
- Spurweite

11.900 mm
2550 mm
3700 mm / 3800 mm
1435 mm

Aufbauten

- Arbeitskorb in L-Form (max. Last)
- Maximale Arbeitshöhe- und seitliche Reichweite
- Maximale zulassende Überhöhung im Gleis
- Fahrdrahtdrücker
- Zieheinheit (Modul)
- Pantograph Messmodul

max. 4 Pers., telekopierbar, 500kg
14 m (bei 350kg) / 9,5 m (bei 500kg)
200 mm
am Heck platziert
hydraulisch, max. Trommelmasse 2 t
für statische Fahrdrahtanhub- und Lagemessung